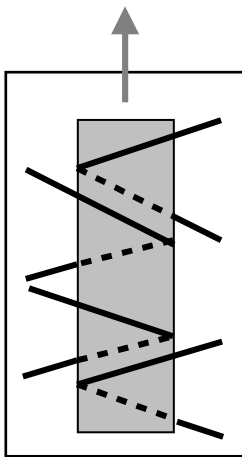


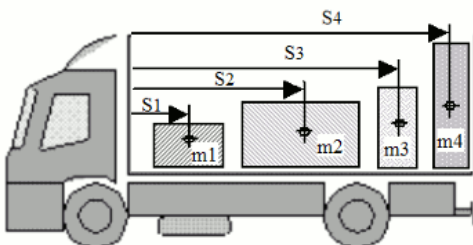
Kopfschlinge entgegen der Fahrtrichtung

Siehe Bild Seite 32 Kopfschlinge in Fahrtrichtung wobei der Fahrtrichtungspfeil, gedreht werden muss.

Seitenschlinge



Gesamtschwerpunkt



$$F_S = (0,5 - \mu_D) \cdot F_G$$

F_S = Sicherungskraft zu Sicherung der gesamten Ladung in daN

0,5 = Beschleunigungsbeiwert nach hinten

μ_D = Gleit-Reibbeiwert

F_G = Ladungsgewicht in daN

$$F_S = (0,5 - \mu_D) \cdot F_G$$

F_S = Sicherungskraft zu Sicherung der gesamten Ladung in daN

0,5 = Beschleunigungsbeiwert zur Seite

μ_D = Gleit-Reibbeiwert

F_G = Ladungsgewicht in daN

$$S_{ges} = \frac{(S_1 \cdot m_1) + (S_2 \cdot m_2) + (S_3 \cdot m_3) + (S_4 \cdot m_4)}{m_1 + m_2 + m_3 + m_4}$$

S_{ges} = Gesamtschwerpunkt in m von der Stirnwand

S_1 = Schwerpunkt der Ladung eins in m von der Stirnwand

m_1 = Masse Ladegut eins in kg

S und m sind beliebig erweiterbar